**Герой нашего времени. Кто он?**

Взрослеющий человек, в поиске смыслов задавал себе подобный вопрос во все времена, независимо от того мирным было время, или шли военные действия. С наших первых детских книг о смелых и отважных героях, поразивших наше воображение и навсегда запечатлевшихся в нашей памяти, представляем выразительное, неординарное событие, военные сражения.

Но и в обычной жизни случаются необычные события.

**Рассказ о Шаварше Карапетяне**. По улицам Москвы шла эстафета олимпийского огня. И когда факел взял в руки этот грузный человек, он не побежал, а пошел шагом...факел вдруг погас. Один из сотрудников сопровождения тут же подошел и зажег факел от своей зажигалки. И человек пошел дальше. Это все показывалось в прямом эфире. И тут же в социальных сетях пошли комментарии: "Какой-то чиновник опозорился на всю страну, не бежит, а еле идет, не может даже факел нести..." и все в таком духе. Были и более резкие высказывания в адрес этого человека. Пока кто-то не написал: "Как вам не стыдно! Это же САМ Шаварш Карапетян!"

А вам знакомо это имя? Шаварш Владимирович Карапетян - советский спортсмен в дисциплине подводное плавание, 11 кратный рекордсмен мира, 13 кратный чемпион Европы, семикратный чемпион СССР, заслуженный мастер спорта СССР. Родился 19 мая 1953 года в городе Ванадзор Армянской ССР. Шаварша приобщали к спорту с самого раннего детства, а всерьез он занялся им в 1964-м, когда с родителями переехал в Ереван.

В 17 лет стал заниматься подводным плаванием. Технически этот вид спорта более сложнее, чем классическое плавание (нужно нырять в ластах на задержке дыхания или с аквалангом). В новой для себя дисциплине уже через год молодой человек выиграл на чемпионате Советского Союза серебро и бронзу. Это был весомый успех, учитывая, что советские подводники считались в мире одними из сильнейших. Однако на достигнутом не остановился. Фотографии парня украсили страницы всех спортивных изданий в августе 1972-го, когда на первом для себя чемпионате Европы он установил два мировых рекорда и получил две золотые медали. В своем виде спорта к двадцати трем годам Шаварш Карапетян превратился в легенду - семнадцатикратный чемпион мира, десятикратный рекордсмен мира, тринадцатикратный чемпион Европы. Но главный свой подвиг он совершил не в спорте.

Было обычное утро 16 сентября 1976-го. Спортсмен вместе с тренером Липаритом Алмасакяном и братом Камо совершал пробежку по берегу Ереванского озера. Внезапно на их глазах в воду прямо с дороги влетел переполненный пассажирами троллейбус и в считанные секунды погрузился на дно. Троллейбус ушел на глубину в десять метров. Шаварш решение принял молниеносно – он будет нырять и доставать людей, а тренер и брат – вытаскивать их на берег.

В Ереванском озере очень холодная вода, а видимость - почти нулевая. Парень нырнул на десять метров, ногами выбил заднее стекло троллейбуса и начал доставать гибнущих пассажиров. Он знал, как они будут тонуть, как будут умирать – его давило это ощущение. Но когда Шаварш поднял двоих, появилась уверенность, что можно спасти людей. Через каждые двадцать пять секунд наверху оказывался новый человек. Вдох-выдох, вдох-выдох... нырнуть – поймать – встать на троллейбус – оттолкнуться – поднять – передать... вдох-выдох, вдох-выдох… И так – 46 раз. Он один! вытащил 46 пассажиров из 92. Людей без сознания доставляли в больницу.

Врачи, оказывавшие помощь, не знали, что их неожиданных пациентов вытащил из воды один человек. Все были уверены: ведётся слаженная работа спасателей. Шаварш перестал нырять, когда все моральные и физические силы закончились, когда понял, что остальных уже не спасти. Но перед этим еще успел за утонувший троллейбус зацепить трос – у спасателей, прибывших на место происшествия, аквалангов не оказалось, а повторить то, что совершал спортсмен, им было не по силам. Всё тело Карапетяна было изрезано осколками разбитого окна.

После этого Шаварш тяжело заболел двусторонней пневмонией, которая осложнилась сепсисом (заражением крови). В больнице он провёл 45 дней. После воспаления в лёгких образовались спайки, и каждый глубокий вдох спортсмену давался с трудом (на высоте вдоха спайки натягивались, вызывая боли и удушающий кашель). Возвращение в спорт представлялось нереальным. И все же он вернулся... Вернулся, чтобы красиво уйти в 1977 году, установив свой заключительный, одиннадцатый мировой рекорд. Ему было всего 24 года.

Великий человек и великий спортсмен Героем Советского Союза так и не стал, его наградили орденом «Знак Почета». Зато советский астроном Николай Черных 8 августа 1978 года назвал в честь пловца-героя открытый им астероид. В его честь в российском городе Рыбинске проводят соревнования по подводному плаванию. Он удостоился ордена «Fair Play» («За честную игру»), которым награждают спортсменов, проявивших высочайшее благородство в спорте, хотя подвиг Шаварша Карапетяна и не был спортивным.

13 сентября 2013 г. **Юлия Ануфриева**, санитарка из Новгородской области, спасла 23 человека ценой своей жизни. Пожар в мужском отделении интерната «Оксочи» в деревне Лука Новгородской области вспыхнул ночью. В здании были 59 пациентов и санитарка. Пожар уничтожил здание, и спаслись только 23 человека. По словам очевидцев, они выжили благодаря погибшей в огне 44-летней санитарке Юлии Ануфриевой. Она до последнего вытаскивала лежачих больных. В какой-то момент обрушилась балка, рухнула крыша, и она сама не смогла выбраться из огня. У нее остались четверо детей и муж.

Двенадцатилетняя школьница из Якутии, **Софья Ильинова**, не задумываясь, бросилась в реку, чтобы спасти тонувшего Алешу Михайлова. Прямо в одежде она поплыла к мальчику, которого уносило сильным течением. Приблизившись к ребенку и схватив за руки, София стала тащить его к берегу. Но сильное течение не позволило это сделать. Собрав последние силы, она подтолкнула мальчика к торчащей из-под воды ветке со словами: «Держись крепче!» Его, в полубессознательном состоянии схватившегося за ветку, вытащили подбежавшие взрослые, а София так и не смогла выбраться. Она была награждена медалью «За спасение погибавших» посмертно.

**Магомед Нурбагандов**, полицейский из Дагестана, погиб 10 июля 2016 года около села Сeргокала. О мужестве, которое сотрудник полиции проявил перед гибелью, стало известно из видеозаписи, обнаруженной в телефоне одного из боевиков, уничтоженных 7 сентября в ходе спецоперации в городе Избербаш. Боевики приставили пистолет к голове стража порядка и потребовали от него обратиться к коллегам и родственникам с призывом уйти из полиции. Однако Нурбагандов произнес: «Работайте, братья», после чего был убит выстрелом в голову.

**Евгений Александрович Родионов** был призван в армию в 1995 году, службу проходил в пограничных войсках. После учебного подразделения попал на пограничную заставу на границе Ингушетии и Чечни. 13 февраля 1996 года вместе с другими рядовыми заступил на пост. Во время дежурства ими была остановлена машина «Скорой помощи» под управлением бригадного генерала «Чеченской Республики Ичкерия» Руслана Хайхороева, в которой перевозилось оружие. При попытке досмотра солдаты были захвачены в плен. 19-летний Евгений Родионов был убит в плену 23 мая 1996 года. В убийстве признался сам Руслан Хайхороев. В присутствии иностранного представителя ОБСЕ он рассказал: «…У него был выбор, чтобы остаться в живых. Он мог бы веру сменить, но он не захотел с себя креста снимать. Бежать пытался…». 23 мая, после 100 дней плена и жестоких пыток, Евгению Родионову было предложено снять нательный крест и принять ислам.

Евгений Родионов награждён орденом Мужества и орденом «Слава России» посмертно.21 октября 2008 года воин Евгений Родионов прославлен в лике мучеников как местночтимый святой Астраханско-Енотаевской епархии Русской Православной Церкви.

Порой, как ни странно, бывает, что самые настоящие герои живут скромной и незаметной жизнью, не блистают на виду своей силой и славой. Они не хвастаются своими подвигами, не привлекают внимания к себе. И бывает, что люди узнают об этих героях только после их смерти.

**Так что же такое подвиг сам по себе? И каким еще бывает, этот настоящий герой?**

Приведем вот такой необычный пример. Дело было в селе Ижма, в далекой республике Коми, на севере России. В советские годы там открыли аэропорт, который принимал самолеты местных воздушных авиалиний. В постсоветское время жизнь на российском Севере начала угасать. Один за другим закрывались предприятия и объекты социальной сферы (библиотеки, дома культуры и так далее), резко сократился северный завоз. В разы упали зарплаты, люди стали массово уезжать «на материк». В 2003 году ижемский аэропорт из-за резкого сокращения авиаперелетов закрыли и переименовали в площадку для приема вертолетов, уволив весь персонал. А вертолетам для приземления совсем не нужно столько места, как самолетам, содержать небольшую площадку в порядке гораздо проще, чем целую взлетно-посадочную полосу.

Однако начальник бывшего аэропорта, а теперь вертолетной площадки **Сергей Сотников** продолжал зачем-то почти каждый день убирать со взлетно-посадочной полосы бревна, мусор, арматуру, регулярно вырубать ивняк, который прорастал между бетонными плитами. «Я, как начальник вертолетной площадки, был обязан следить за порядком на взлетной полосе, — говорил позже Сергей. — Я что? Я просто по взлетке ездить не давал. На лошадях большинство, навоз падает, сохнет, вертолет ветер поднимает, все летит в глаза. Непорядок. Или бревно упадет, будет валяться, люди еще бутылок накидают. Для себя, короче, убирал. Чтобы было приятно».По этой же причине Сотников не давал оставлять на взлетной полосе машины грибникам, устроил однажды разнос односельчанину, нарубившему дров и сложившему их на бетонной полосе.

Все это он делал целых семь лет. Хорошо известна фраза, что если каждый день поливать сухое дерево, то рано или поздно оно зацветет. И однажды в ижемском аэропорту случилось настоящее чудо. 7 сентября 2010 года на пролетавшем над республикой Коми Ту-154 после трех с половиной часов полета внезапно отказала электроника. Нужно было срочно садиться, но куда? Кругом тайга. И вдруг пилоты увидели тот самый аэродром, превращенный в вертолетную площадку и, о чудо, пригодную для приземления бетонную взлетно-посадочную полосу! Так многолетнее **упорство Сергея Сотникова спасло жизни 72 пассажирам и 9 членам экипажа — всего 81 человеку**. А ведь вполне возможно, что ему и пальцем у виска крутили, и просто не понимали, мол, да зачем ты все это делаешь? Ну зачем тебе это надо? А вот, оказывается, зачем.

**Долгий подвиг: любовь и смирение**

У великого русского писателя Федора Михайловича Достоевского в романе «Братья Карамазовы» есть одно выражение — долгий подвиг. По Достоевскому, он важнее и сложнее, чем однократное и быстрое героическое деяние.